Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Modernizace železničního uzlu Pardubice, demolice

Datum vydání: 26.2.2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc33606279)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc33606280)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc33606281)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc33606282)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc33606283)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc33606284)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc33606285)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc33606286)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 3](#_Toc33606287)

[4.1 Všeobecně 3](#_Toc33606288)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc33606289)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 4](#_Toc33606290)

[4.4 Životní prostředí a nakládání s odpady 4](#_Toc33606291)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 4](#_Toc33606292)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 5](#_Toc33606293)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace Zákonem č. 367/2019 Sb. ze dne 17. 12. 2019, kterým se mění zákon o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů a další související zákony, došlo mimo jiné i ke změně názvu Správy železniční dopravní cesty, státní organizace na nový název Správa železnic, státní organizace, a to s účinností od 1. 1. 2020. Text „Správa železniční dopravní cesty“, užitý v odpovídajícím mluvnickém tvaru a zkratka „SŽDC“, se ve všech nezrušených a účinných vnitřních předpisech státní organizace vydaných před 1. 1. 2020 nahrazuje textem „Správa železnic“, v odpovídajícím mluvnickém tvaru a zkratkou „SŽ“. |
| SŽDC | Správa železnic, státní organizace - zkratka použitá v názvech platných dokumentů vydaných před 1. 1. 2020 |
| Vak …………. | Vodovody a Kanalizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem díla je demolice skladových prostor, která je přípravou území pro zhotovení stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, jejímž cílem je modernizace a rekonstrukce železniční stanice Pardubice hlavní nádraží, která zajistí základní parametry modernizovaných tratí: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4, zvýšení kapacity dráhy, zvýšení rychlosti. Bude instalováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie, bude rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek, zlepší se podmínky pro dopravu nákladních vlaků dlouhých 740 m, a to jak tranzitních, tak končících / výchozích. Bude vybudováno nové ostrovní nástupiště č. 5 včetně bezbariérového přístupu, bude rekonstruováno trakční vedení, bude řešena rekonstrukce mostů a propustků. Bude propojena severní a jižní část města Pardubice lávkou přes železniční stanici Pardubice hl. n. Budou vytvořeny předpoklady pro následnou realizace Ostřešanské spojky, především budoucí zastávky Pardubice-centrum.

* + 1. Rozsah Díla „Modernizace železničního uzlu Pardubice, demolice“ je dle SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl.n., demolice skladišť na východním zhlaví a doplněno o potřebnou část oplocení, vyjma dokončovacích prací, (dodávka, rozprostření ornice a založení trávníku ručním výsevem), které jsou již součástí stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati:

Kraj: Pardubický

Okres Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Pardubice,

Pozemky: st.p.č. 617, st.p.č.9994, st.p.č.9993, p.č.2798/46

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace DSP+PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice - SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl.n., demolice skladišť na východním zhlaví“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 07/2019, PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019.
   2. Související dokumentace
      1. Rozhodnutí-k povolení k odstranění, č.j. DUCR-66141/19/Bn, ze dne 26.11.2019
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
3. Demolice musí být provedena v koordinaci s připravovanou, stavbou „Modernizace železničního uzlu Pardubice“
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel provede stavbu dle schválené dokumentace DSP+PDPS „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ SO 02-55-03 ŽST Pardubice hl.n., demolice skladišť na východním zhlaví, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 07/2019, PO PŘIPOMÍNKÁCH 06/2019.
      2. Před započetím demoličních prací zajistí zhotovitel odpojení objektu od inženýrských sítí..
      3. Před zahájením stavby je nutné v terénu vytýčit stávající podzemní vedení ve správě VaK minimálně v rozsahu možného dosahu stavby. Na hydranty, traťová šoupata a kanalizační poklopy nesmí být ukládán materiál z výkopu. Veškeré armatury a tvarovky a další zařízení veřejného vodovodu a kanalizace musí být po celou dobu provádění stavby zabezpečeny proti poškození technikou zhotovitele. Používání mechanizace bude v ochranných pásmech kanalizací a vodovodů omezeno. Během výstavby nesmí dojít k omezení přístupu ani příjezdu k veřejnému vodovodnímu a kanalizačnímu rozvodu a zařízení, jejichž provozuschopnost nesmí být průběhem prací ohrožena. Vytěžený a stavební materiál nebude ukládán v okolí trasy veřejného vodovodu a kanalizace.
      4. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Dodavatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 15 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/10/19 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/10/19 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení elektronického stavebního deníku.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* B-02minimálně 2 vedoucí prací/pracovníci na budovách v blízkosti kolejí, tj. stavbyvedoucí a specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

* 1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Zpracování technologického postupu pro provádění demolice
  2. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících dřevin v okolí stavby tak, aby nebyly dřeviny poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy provede zhotovitel ochranu kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výška 2 m). Nezbytně nutné ořezání dřevin provede zhotovitel odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nešlo k poškození dřeviny.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny:

Zahájení demoličních prací: 5/2020

Ukončení demoličních prací:8/2020

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“